



«Долгая дорога домой»

Решетников Фёдор Васильевич, ефрейтор (1915-1975).

Рассказывает старший следователь Иловлинского межрайонного следственного отдела Следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Волгоградской области Антон Онопченко.

- Мой прадед невероятно гордился тем, что во время войны служил в артиллерийских войсках, но, мне кажется, что больше он доверял не орудиям, а верному своему автомобилю. Но – обо всем по порядку.

В июне 1941 года 26-летний Федор Решетников был отправлен на перекопновском автомобиле «ЗИС-5» из Саратова в Винницу в качестве шофера. Именно там дислоцировался 515-й гаубичный артиллерийский полк, входивший в 24-ю армию Южного фронта. Но уже через полгода из теплой, приветливой, плодородной Винницы полк перебросили под Москву. Артиллерия засела в глухой обороне, отбивалась, защищалась, наступала – но не сдавалась. Много полегло людей под Москвой, но никаких страхов и сомнений не было: сдать Москву значило бы предать Родину.

Четыре месяца – с января по апрель 1942 года – шли кровопролитные бои за столицу. И мы победили! На груди Федора Васильевича Решетникова засияла первая медаль – «За оборону Москвы».

После этого были бои за Валдай на Северо-Западном фронте, освобождение Старой Руссы, Дно – вместе со своими друзьями Решетников продвигался на Запад. Он все так же колесил на своем «ЗИСе» под пулями по линии фронта: за преданность Родине, за самоотверженный труд по бесперебойному обеспечению боеприпасами дивизии в труднейших условиях в боях на Северо-Западном фронте его представили к медали «За боевые заслуги».

В октябре 1943 года был создан 2-ой Украинский фронт, куда вошла 4-ая гвардейская армия (ранее – 24-я армия), и 515-й гаубичный артиллерийский полк, соответственно, вошел в состав 2-го Украинского фронта. Федор Васильевич, уже будучи ефрейтором, лихо вкатился в состав 2-го Украинского фронта на своем неизменном «ЗИСе».

Воевать пришлось на юго-западном направлении. Другие дороги теперь покорялись Решетникову и его верному автомобилю: он участвовал в боевых действиях по освобождению



Официальный сайт

Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Волгоградской области

Белгорода, Харькова, в Кировоградской операции, Корсунь-Шевченковской операции, в результате которой было окружено и уничтожено 10 вражеских дивизий. И третья медаль – теперь уже «За отвагу».

Весной 1944 года уже всем было понятно, что до окончания войны осталось совсем немного. Советская армия воевала за пределами своей страны: Уманско-Ботошанская операция, Яссо-Кишиневская операция, Будапештская стратегическая операция. Один за другим от фашистского ига освобождались незнакомые русскому человеку города и страны – Зноймо, Будапешт, Братислава, Вена, Румыния, Чехословакия...

Федор Васильевич смотрел на мир через пробитое пулями окно «ЗИСа» и продолжал упорно ехать вперед. Боялся ли он погибнуть? Прадед уверял, что нет. Еще в начале войны он поспорил, что вернется домой на том же «ЗИСе», на котором уезжал на фронт. Не имел права проиграть!

Так и случилось. После взятия Берлина приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза ефрейтору Решетникову Ф.В. были объявлены благодарности за боевые действия, вручены медали «За взятие Вены» в Великой Отечественной войне и «За победу над Германией» в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Пора было выполнять данное себе обещание – и Федор Васильевич отправился в обратный путь. Он доехал до города Николаев и только тогда сдал верного железного коня в ремонт. Но с машинами не расстался: до конца своих дней он работал бригадиром по технике, частенько вспоминая тот самый «ЗИС-5», который считал своим талисманом.

Изображения



08 Мая 2020

Адрес страницы: <https://volgograd.sledcom.ru/news/item/1461501>



Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Волгоградской области
